

YOUR COOPER NEWS

from www.YourCooperNews.com

Feb. 5, 2010



La clase Feliz de fútbol (soccer) de Cooper Tire se llevó a cabo en la escuela primaria No.2 de Dong Jia Du en, Shanghai, China.

Alex Koi y el comentarista de fútbol soccer Huang Jianxiang disfrutaron al hablar de lo divertido que es jugar fútbol con los niños de la escuela de inmigrantes.

Cooper, comentarista deportivo lanza 'Clase Feliz de Soccer'

En este año de la copa mundial de fútbol soccer, Cooper Asia junto con el renombrado comentarista de deportes y futbol soccer Huang Jianxiang se unen para lanzar "la clase feliz del fútbol soccer de Cooper" en Shangai.



La primera clase se llevó a cabo en la escuela primaria No. 2 de Shanghai Dongjiadu, en donde Cooper y



la celebridad deportiva publicaron la "declaración del futbol soccer feliz". Al mismo tiempo, anunciaron que la organización Cooper's Going Places, junto con equipos de Cooper llevará el concepto de "Futbol feliz" a más niños en las áreas en donde predomina la pobreza.

El programa de "Futbol feliz" le enseña a los niños a amar el deporte y a respetarlo por sus reglas y tradiciones, inculcándoles a los niños menos privilegiados un sentido de orgullo y auto control.

Also check out this week's www.YourCooperNews.com for:

Findlay Classifieds
Enter PEAKS Sweepstakes
Testimonial



Cooper-Patrocinador del "Bull Rider" Gana el Invitacional de Tampa

Wiley Petersen, uno de los eternos primeros 10 finalistas montó durante la competencia del fin de semana pasado para ganar la Serie Invitacional "Professional Bull Riders Built Ford Tough" de Tampa en Tampa, Florida.

El jinete actualmente patrocinado por Cooper,

ocupa el séptimo lugar en la clasificación mundial. En 10 años en el circuito de PBR, el jinete de 30 años, oriundo de Fort Hall, Idaho, ha terminado temporadas en el tercer, cuarto y décimo lugar en el campeonato mundial.

¿Es esta primera victoria, en el sexto evento de la temporada, un pronóstico de su mejor serie de todos los tiempos? Wiley dudó en mirar tan lejos.

"Soy un gran creyente en la consistencia," dijo Wiley, quien tiene una reputación de humildad y modesta integridad. "Tu solo tienes que seguir haciendo lo que haces-y esto ayuda a escoger a los mejores toros. Son muchos los factores que entran en juego, cuando se trata de ganar montando toros. Yo trato de centrarme en un toro a la vez y la corrida que estoy haciendo. No me preocupo si me voy o no a caer del toro, pero trato de mantener mi mente concentrada en ese momento."

Fué hasta el domingo pasado, que Wiley no había ganado un evento de la serie "Built Ford Tough" desde principios del año pasado en ST. Louis, a pesar de que había clasificado en cinco de seis corridas cortas este año, y otras nueve la temporada pasada.

Wiley fue uno de los dos jinetes en participar en el 3 por 3 en el Tampa Invitacional. Él tomó la delantera con tres jinetes cuando el cubrió el toro por 90 puntos en el RFD-TV. Era su tercer intento sobre el toro después de haberse caído dos veces antes.

Cuando el no está montando toros, Wiley corre sobre las llantas Cooper Discoverer H/T Plus, las cuales tiene montadas en su Ford Expedition 2008. Wiley no tiene nada que decir más que cosas positivas sobre ambos sus neumáticos y las personas que los fabrican.

"Son llantas estupendas," dijo Wiley. "No hubiésemos sido capaces de llegar a las competencias de Bull Riding si no hubiésemos tenido llantas tan buenas. Yo sólo quiero agradecer a la gente de Cooper Tire por fabricar llantas de tan buena calidad. Definitivamente, Cooper es una gran compañía de la cual formar parte."



Paul Harry con Chris Crim de Findlay, y Jimmy Templeton y Scott Cole de Texarkana.

Principales PEAKS de Enero Otorgados a Crim, Templeton

El contable principal de Findlay, Chris Crim y el técnico principal de ingeniería en Texarkana, Jimmy Templeton, ganaron los dos premios principales del programa de reconocimiento PEAKS "on-the-spot" en el mes de enero. Ambos recibieron 111.000 puntos los cuales fueron depositados en su cuenta PEAKS, la cual funciona como el programa de viajero frecuente de las líneas aéreas.

El contralor de la planta de Findlay, nominó a Chris Crim por haber cancelado sus vacaciones familiares para ayudar con el inventario físico de la planta de Findlay.

Paul dijo, "Chris trabajó en la planta como contador de costos senior desde septiembre del 2005 hasta enero del 2009, así que él era la mejor alternativa para cubrir mis funciones durante el inventario físico de fin de año de la planta de Findlay, cuando mi madre falleció el 22 de diciembre. Debido a las vacaciones de navidad y a mi agenda familiar, los arreglos del funeral no se pudieron llevar a cabo hasta el 30 de diciembre, que era la fecha en la que estaba programado el inventario físico con la firma de auditoría Ernst and Young.

"Chris ya sabía que mi madre estaba cerca del final, y se había ofrecido a cancelar sus vacaciones familiares en Michigan la semana después de Navidad para dirigir el inventario físico de la planta y revisar la auditoría con nuestra firma de auditoría externa, Ernst & Young."

"Durante el tiempo que he trabajado con Chris, yo puedo decir que él siempre está dispuesto de ir más allá de las expectativas de sus funciones normales de trabajo cuando sus compañeros de trabajo necesitan ayuda o se necesita completar un proyecto importante," dijo Paul. "Este ha sido un ejemplo perfecto de la dedicación de Chris para hacer de Cooper Tire una gran empresa, con empleados compasivos."

El director técnico de Texarkana, J Scott Cole, nominó a Jimmy Templeton por haber ayudado desinteresadamente en un momento crucial el cual coincidía con la Navidad.

"Justo antes del cierre de Navidad del 2009 tuvimos una restricción," recordó Scott. "El ingeniero de llantas se acababa de jubilar, y otros tres ingenieros y yo íbamos de regreso a nuestras casas para celebrar la Navidad. Estábamos en una encrucijada y necesitábamos probar las llantas sospechosas para tratar de aguantar la situación. Los resultados de las pruebas se vencían el 23 de diciembre. Los resultados de la prueba del 23 de diciembre nos obligaron a correr pruebas adicionales y estábamos presionados a obtener los resultados para fin de año. Esto nos obligó a iniciar la próxima ronda de pruebas el día de **(Continúa en la próxima página)**

PEAKS, continúa

Nochebuena, 24 de diciembre, llevar a cabo verificaciones de presión de aire y hacer pruebas de revisión de llantas al final de la fase 1 durante el día de Navidad, llevar a cabo la prueba final de llantas y entregar el reporte el 26 de diciembre. Inmediatamente Jimmy se ofreció de voluntario. El no me preguntó acerca de lo que iban hacer con relación a sus vacaciones, no se quejó (en voz alta por lo menos) y me llamaba diariamente para darme las actualizaciones.

"Esto es sólo un ejemplo de lo que hace Jimmy diariamente," dijo Scott. "El lleva su trabajo al próximo nivel y hace lo que sea para completar el trabajo. Todos sabemos como es la temporada navideña con la familia y las obligaciones que tenemos. Además, Jimmy es el director de música de la iglesia a la que asiste y yo estoy seguro que el tenía muchas cosas que atender además de su familia durante esos tres días. Jimmy es un empleado/padre/persona excepcional, y yo aprecio su esfuerzo extra."

Los candidatos nominados representando a Findlay, Clarksdale, Texarkana y Tupelo para el programa de reconocimiento "on-the-spot" del 20 de enero fueron: Jackie Ashby, Betty Brooks, Craig Busenbark, Gregory Capps, Chris Crim, Mary Rose Ellerbrock, Russell Formby, Brent Gibson, Amy Johnston, Jeremy Lamb, William Larry, Gail Oldham, Jay Oliver, Terry Perrigo, Jill Schroeder, Alton Smith, Robert Smith, Jimmy Templeton, Bobby Trimble y Jill Van Valkenburg.

Cooper lanzó su programa de recompensa de PEAKS el primero de julio. El acrónimo de PEAKS tiene su significado de los cinco elementos clave del programa: recompensar a las Personas que han hecho a Cooper lo que es hoy; recompensar el Esfuerzo y logros (Achievement) que siguen; Fomentar los conocimientos (Knowledge); y el reconocimiento del éxito (Success). Este programa está diseñado para reconocer y recompensar a las personas de Cooper por sus esfuerzos y beneficiar a quienes llevan a cabo nuestras iniciativas más importantes.

El programa de PEAKS refuerza el rendimiento de la seguridad y la importancia llevarlo con seguridad a casa con sus familias. Al mismo tiempo, un ambiente de trabajo seguro le ayuda a Cooper llevar la producción de una manera más eficiente. El programa de PEAKS refuerza el rendimiento de la seguridad y la importancia llevarlo con seguridad a casa con sus familias. Al mismo tiempo, un ambiente de trabajo seguro le ayuda a Cooper llevar la producción de una manera más eficiente. A través del nuevo programa on-the-spot, los gerentes pueden premiar las acciones que están de acuerdo con la Manera de Cooper y apoyan a su vez las iniciativas importantes con las que se trabajan para acelerar el avance para y nuestra estrategia. Por último, PEAKS refuerza y recompensa su dedicación y compromiso a largo plazo mediante un premio de servicio.

Este programa es fácil de administrar y funciona de manera similar al programa de las aerolíneas de millas frecuentes. Le permite ganar puntos por las medidas y acciones que se tomaron para seguir con la filosofía de la Manera de Cooper y lograr los objetivos estratégicos. Conforme usted vaya ganando puntos, estos se almacenan en una cuenta individual en línea (online) la cual puede ser accesada en cualquier momento a través de la página de Internet del programa:

<http://www.cooperpeaks.com/login/login.asp>

El elemento de reconocimiento del programa PEAKS ofrece una oportunidad para reconocerle sus logros de ir "más allá" para lograr objetivos importantes dentro de su trabajo, aceptar la Manera de Cooper o para respaldar nuestras iniciativas estratégicas. Los gerentes tienen dos maneras de otorgar reconocimientos a los empleados: 1) instantáneamente en línea en la página de Internet del programa, o, 2) otorgándoles una tarjeta de reconocimiento.

Las Avon VP2 Supersport ganan las 5 estrellas otorgadas por una publicación británica

"Motorcycle News," la publicación más grande de motocicletas en el Reino Unido, otorgó recientemente el galardón máximo de 5 estrellas a las llantas Avon VP2 Supersport.

El comentarista Neil Tomlinson manejó en su motocicleta triple Triumph Street 2,800 millas con las llantas durante un periodo de pruebas de cinco meses. Neil también pasó tres días probando las llantas en las pistas de Anglesey en el noroeste de Gales, Cadwell Park en Lincolnshire, Inglaterra, y Mallory Park, al Este de Birmingham, Inglaterra.

"Las llantas tuvieron más que suficiente después de los días en las pistas de Anglesey, Cadwell y Mallory y 2,800 millas" escribió Neil de su experiencia. "Aún no han dado señas de que van a resbalar o me van a dar alguna preocupación, y siguen proporcionando un gran amarre ya sea en condiciones secas o mojadas para su motocicleta.

"La parte delantera ha durado más que la trasera y probablemente le podría hacer frente a muchas millas más. Neumáticos altamente recomendados," escribió Neil.

